

# Obsah

- 7 Úvodem
- 15 **Stav bádání a základní charakteristika literatury a pramenů**
- 15 Nástin stavu dosavadního bádání; literatura k tématu práce
- 24 Tištěné prameny
- 28 Archivní prameny
- 31 **Vývoj silniční infrastruktury v Rakouském Slezsku od roku 1742 do vypuknutí první světové války**
- 31 Počátky modernizace silniční sítě na Moravě a v Rakouském Slezsku do konce 18. století
- 58 Silniční síť Rakouského Slezska a její vývoj od počátku 19. století do roku 1848
- 73 Základní rysy modernizace silniční sítě v Rakouském Slezsku v letech 1848–1914
- 81 **Vývoj železniční infrastruktury v Rakouském Slezsku do roku 1914**
- 81 Počátky železnice v Rakouském Slezsku do roku 1855
  - 81 Nástin počáteční fáze výstavby parostrojní železnice a státní železniční politika v habsburské říši do poloviny 50. let 19. století
  - 87 Severní dráha císaře Ferdinanda a její význam pro hospodářský rozvoj severní Moravy a Rakouského Slezska
  - 97 Úsilí hlavního zemského města Opavy o zisk železnice ve 40. letech 19. století
- 102 Budování železnic v Rakouském Slezsku od poloviny 50. let 19. století do vypuknutí hospodářské krize v roce 1873
  - 102 Železniční politika v habsburské říši od poloviny 50. let 19. století do vypuknutí hospodářské krize v roce 1873
  - 107 Severní dráha Ferdinandova a její vývoj v letech 1856–1873
  - 114 Počátky Košicko-bohumínské dráhy
  - 123 Železnice do Pobeskydí. Výstavba a počátky dráhy z Ostravy do Frýdlantu nad Ostravicí
  - 128 Úsilí o výstavbu železnice na severozápadní Moravě a v západní části Rakouského Slezska do prusko-rakouské války v roce 1866
  - 132 Na hranicích severozápadní Moravy a Slezska: Moravská pohraniční dráha
  - 137 Počátek železniční sítě v západním Slezsku: Moravsko-slezská centrální dráha
  - 145 Železniční projekty na Těšínsku v letech 1855–1873

- 147 **Železnice v Rakouském Slezsku od vypuknutí hospodářské krize v roce 1873 do první světové války**
- 147 Železniční politika v habsburské říši od vypuknutí hospodářské krize v roce 1873 do roku 1914
  - 151 Severní dráha Ferdinandova v období hospodářské krize a boj o novou koncesi
  - 160 Severní dráha Ferdinandova budovatelkou lokálních drah v Rakouském Slezsku a na severní Moravě
  - 164 Klíčový spoj českých zemí a Horních Uher: Košicko-bohumínská dráha a její hospodářský význam pro Rakouské Slezsko do první světové války
  - 169 Dráhy krizí těžce zkoušené: Moravská pohraniční dráha a Moravsko-slezská centrální dráha do zestátnění v roce 1894
  - 180 Hospodářský vývoj Ostravsko-frýdlantské dráhy po roce 1873
  - 182 Éra lokálních drah v českých zemích a slezský zemský zákon o místních drahách
  - 190 Zemská podpora výstavby železnic ve Slezsku před vydáním zemského zákona o podpoře drah nižšího řádu a počátky budování železnice na Jesenicku
  - 200 Zemská podpora výstavby železnic ve Slezsku po vydání zemského zákona o podpoře drah nižšího řádu
  - 207 Neuskutečněné projekty v oblasti severozápadní Moravy a západního Slezska
  - 215 Lokální dráhy postavené bez příspěví státu a země: Úspěšná dráha bratří Gutmannů Studénka – Štramberk a beskydská lokálka Frýdlant nad Ostravicí – Bílá
  - 220 Mezi železnicí a tramvají. Místní dráhy na Ostravsku

## **229 Závěry**

- 241 **Obrazová příloha**
- 257 **Tabulkové přílohy**
- 273 **Místní rejstřík**
- 283 **Výběrový rejstřík dopravních společností, silnic a drah**
- 285 **Seznam použitých pramenů a literatury**
- 301 **Summary**